SWITCH
RIDERS
FREESTYLE SHOWS
STUNT
DRIFT
FMX
SWITCH
RIDERS
Dossier de Presse - Île de la Réunion - 2011

PRESENTATION

« SWITCH RIDERS » est une équipe de pilotes pratiquant le Stunt (acrobatie moto), le Freestyle Motocross (FMX), et le Drift automobile.

Elle a été formée en Septembre 2008, et compte aujourd'hui dix pilotes reconnus mondialement
(deux pilotes classés 6ème et 12ème mondiaux, un pilote classé 3ème européen, le seul pilote de la discipline en Europe à pratiquer sur Harley-Davidson, deux pilotes venus tout droit des U.S.A dont l'un des plus gros niveaux féminin au monde).

Les Switch Riders participent à environ 50 évènements par an dans le monde (spectacles, salons, compétitions, etc.), l'équipe est donc l'une des plus active et des plus sollicitées d'Europe.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

Histoire

L'aventure a débutée en Espagne en 2008, lors de la création des « SWITCH RIDERS » pour une tournée de tout le pays d'une durée de trois mois, avec en tant que pilote Jérémy Mérirès.

En Octobre 2008, de nouveaux pilotes rejoignent l'équipe, qui effectue plus de trente spectacles jusqu'à la fin de l'année.
C'est en Janvier 2009 que Thomas Sagnier et Gregory Nerat rejoignent les Switch Riders.

Pour les six premiers mois de 2009, l'équipe a effectué plus de quarante spectacles et compétitions dans le monde entier (Roumanie, Allemagne, Espagne, etc.).

Switch Riders.com © Tous droits réservés

Histoire

En Mai 2009, SWITCH RIDERS devient une entreprise afin d'assurer professionnalisme et spectacle de qualité.
En 2010, Axel François, pilote de drift automobile reconnu dans toute la France, ainsi que Renaud Margry, pilote FMX (Freestyle Motocross) connu pour ses nombreux coups d'éclat sur la scène FMX française, rejoignent les SWITCH RIDERS.
Ils sont suivis en 2011 par plusieurs nouveaux pilotes de stunt, tous régulièrement sur le devant de la scène stunt mondiale.

Les SWITCH RIDERS se produisent donc dans un cadre professionnel, et proposent des prestations variées grâce a la diversité des pilotes et de leurs styles, afin de pouvoir répondre aux attentes des organisateurs d'évènements les plus exigeants.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE

Jeremy "Tchouf" Merires

Age : 23 ans

Machines : - Yamaha 600 YZF R6 2004
- Yamaha 600 YZF R6 2005

Expérience :

A commencé les acrobaties moto en 2007,
et a depuis effectué plus de 120 spectacles.

Palmarès :

RSR & ISF TEAM CONTEST 2011 (1 ère place)
RSR TEAM CONTEST 2010 (1 ère place)

Switch Riders.com © Tous droits réservés

INTERVIEW
Jeremy "Tchouf" Merires

Salut Jérémy ! Peux-tu te présenter brièvement ?

Alors moi c'est Jérémy Mérirès alias Tchouf, j'ai 23 ans et je suis originaire du sud-est, plus précisément d'Aix en Provence. Je roule sur deux Yamaha YZF R6.

Comment t'est venue la passion pour la moto, et plus particulièrement pour le stunt ?

La passion de la moto m'est venue assez jeune, vers 6 ans. J'ai fait du cross pendant un moment puis j'ai du arrêter. J'ai repris la moto avec le stunt il y a cinq ans.

Où en es-tu aujourd'hui : shows, compétitions ?

Niveau shows ça va vraiment bien, de mieux en mieux même, puisque j'ai fait mon premier show début 2008, puis tout s'est enchaîné, et au final on a fait plus de 60 shows en moins d'un an !

J'espère en faire encore plus en 2012, avec des évènements de plus en plus importants!

Switch Riders.com © Tous droits réservés

INTERVIEW
Jeremy "Tchouf" Merires

Niveau compétitions, je me suis classé 12ème /40 aux championnats du Monde en Roumanie en 2009, j'en suis assez content car c'était ma première vraie compétition !
Nous avons également gagné deux fois la compétition européenne par équipe, et nous n'attendons qu'une chose, qu'il y ait un championnat du monde par équipe !

Quels sont tes objectifs à l'avenir ?

Rouler le plus possible, continuer d'assurer beaucoup de spectacles, développer encore plus mes motos, et bien sûr continuer à bien me placer en compétition.
La gestion de l'équipe fait également partie de mes priorités, et je tiens notamment à la maintenir en haut du classement européen, voir mondial !

Quelles figures et enchaînements ont ta préférence ?

J'aime particulièrement les combos en ligne droite à haute vitesse, les drifts et les stoppies !

Switch Riders.com © Tous droits réservés

INTERVIEW
Jeremy "Tchouf" Merires

Parlons moto. Que penses-tu de tes R6 pour stunter ?

Ces motos sont vraiment super.
Avant tout, c'est leur légèreté qui frappe, puis le moteur ! Puissant mais surtout coupleu, il est parfaitement adapté à la pratique du stunt.

Ces deux caractéristiques sont très importantes pour une moto de stunt, et si on y ajoute la fiabilité mécanique, alors on se retrouve avec la moto parfaite : c'est le cas pour le R6 !
La puissance du moteur permet toutes les folies, et le châssis affuté n'est jamais mis en défaut, ce qui est un atout majeur lors des phases de drift ou de stoppie.

Je dois dire aussi que je suis assez fier de posseder les deux seuls R6 de stunt en France, et deux des trois R6 de stunt d'Europe !

Switch Riders.com © Tous droits réservés

Switch Rittens.com © Tous droits réservés

Switch Riders.com © Tous droits réservés

Switch Ritters.com © Tous droits réservés

PILOTES

Thomas Sagnier

Age : 25 ans
Machine : Kawasaki ZX636R

Expérience :

A commencé les acrobaties moto en 2002,
et a depuis effectué plus de 150 spectacles.

Palmarès :

RSR & ISF TEAM CONTEST 2011 (1 ère place)
RSR TEAM CONTEST 2010 (1 ère place)
Classé 3ème Européen
Classé 6ème Mondial

Thomas Sagnier a rejoint les SWITCH RIDERS en Janvier 2009.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

Thomas Sagnier

Salut Thomas ! Peux-tu te présenter brièvement ?

Salut, moi c'est Thomas Sagnier aka « BladE » ! Je stunt à Aix en Provence, là où je suis né. J'ai 24 ans et je roule sur une Kawasaki 636 de 2003.

Comment t'est venue la passion pour la moto, et plus particulièrement pour le stunt ?

Mon père m'a mis sur une moto à l'âge de 3 ans, j'ai longtemps fait du cross et un peu de piste, j'ai découvert le stunt par mon ancien coéquipier.
Et bien sûr j'ai tout de suite accroché!

Où en es-tu aujourd'hui : shows, compétitions ?

Je vais essayer de participer au plus de compétitions possible, et de m'investir dans Switch pour faire un maximum de shows.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES
Thomas Sagnier

Ton objectif pour 2011?

Faire le plus de compétitions et shows possible.
Rencontrer un maximum de gens et stunters, mais participer aussi au championnat d'Europe avec Jérémy, ainsi qu'aux championnats du Monde, et si possible d'autres compétitions dans d'autres pays.

Quelles figures et enchaînements ont ta préférence ?

Mes tricks préférés ?, Ceux où je suis sur et non sous la moto...
Sérieusement, j'aime tout. Combos, stoppies, circles, pinder.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

Thomas Sagnier

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

Thomas Sagnier

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

KEVIN PARUSSINI

Age : 24 ans
Machine : Kawasali ZX6R

Expérience :

Pratique le stunt depuis 5 ans et se classe régulièrement dans le Top 10 des compétitions internationales.

Palmarès :

RSR & ISF TEAM CONTEST 2011 (1 ère place)
RSR TEAM CONTEST 2010 (1 ère place)

Il a également assuré plus d'une centaine de spectacles.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

KEVIN PARUSSINI

Salut Kevin ! Peux-tu te présenter brièvement ?

Salut, Kevin 23 ans, je suis originaire de Lyon et je pratique le stunt depuis 2005.

Comment t'est venue la passion pour la moto, et plus particulièrement pour le stunt ?

Depuis mon plus jeune âge j'ai toujours été attiré par les deux roues, tout petit je passais toutes mes journée sur mon vélo, puis à l'âge de neuf ans mon père m'a offert ma première moto, et c'est devenu une véritable passion voir un mode de vie !C'est à partir de 2005 que j'ai découvert le stunt, en voyant quelqu'un réaliser une roue arrière, c'était pour moi une façon différente de pratiquer la moto.

Quel est l'aspect du stunt qui t'attire le plus ? Repousser toujours tes limites, l'adrénaline, les potes...?

Moi c'est surtout pour me faire voir. Non j'déconne !!
C'est surtout le fait de rencontrer plein de gens qui ont la même passion, avec qui je délire bien, je voyage, etc.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

KEVIN PARUSSINI

Ça fait maintenant un bon moment que tu est dans le monde du stunt. Que pense-tu de son évolution, et qu'imagine-tu pour l'avenir ?

Pour le moment ça évolue dans le bon sens, on commence a avoir de vraies compétitions, pas mal de gens se motivent pour faire les choses bien et déjà c'est une très bonne chose : ça nous permet de ne plus avoir cette image de délinquants de la route qui font n'importe quoi sur leurs motos !
Pour l'avenir, je pense que le stunt va remplacer le foot en France !

Quelles figures et enchaînements ont ta préférence ?

J'aime bien les stoppies, et tous les tricks en "no hands".

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES

Kevin Parussini

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

PILOTES DE RESERVE

Kevin Parussini

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Benjamin Baldini

Age : 24 ans
Machines : - Kawasaki ZX636R

Pratiquant le stunt depuis 6 ans, il se place régulierement sur les podiums des compétitions européennes

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Benjamin Baldini

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Floriant Dernuet

Age : 22 ans
Machines : - Kawasaki ZX636R

Pratiquant le stunt depuis 6 ans, il se place régulierement sur les podiums des compétitions européennes et participe à de nombreux shows.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Floriant Dernuet

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Régis Rouillé

Age : 32 ans
Machines : - Suzuki GSXR 750

Pratiquant le stunt depuis 12 ans, il est l'un des pionniers du stunt français.
Membre actif des Riviera Stunt Riders, il est très impliqué dans la création d'une fédération Française de stunt et d'un championnat européen.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Régis Rouillé

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Julien Dore

Age : 25 ans
Machines : - Kawasaki ZX636R

Palmarès :
RSR & ISF TEAM CONTEST 2011 (1 ère place)
RSR TEAM CONTEST 2010 (1 ère place)

Julien pratique le stunt depuis 10 ans.
Il se produit en spectacle depuis 7 ans
et il est l'un des français les plus présents
sur les évènements européens.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

FICHE PILOTE
Julien Dore

Dossier de Presse - 2011

Switch Riders.com © Tous droits réservés

STAFF

CYRIL SCHARFF

PHOTOGRAPHE

Chaque prestation assurée par les Switch Riders est suivi par Cyril Scharff, photographe professionnel.

Chaque reportage est ensuite diffusé sur www.switchriders.com, ainsi que tous les supports médias utilisés par Switch Riders.

L'organisateur peut, à la demande, disposer d'un DVD contenant toutes les photos et vidéos prises durant l'évènement, libres de droit. De très haute qualité, elles seront donc utilisables sur tout support médiatique : presse, publicité, etc.

Switch Riders.com © Tous droits réservés

SPONSORS

dbm de Bury motoservice

IGOL LUBRIFIANTS

Since 1975

FRANCE EQUIPEMENT

KALI PROTECTIVES

PROMO jeans

twin cam

FREEGUN UNDERWEAR

RSX HIT DECO

Switch Riders.com © Tous droits réservés

CONTACT

Vous souhaitez contacter les SWITCH RIDERS ?
Rien de plus simple !
Utilisez les informations ci-dessous, ou connectez-vous directement sur www.switchriders.com rubrique « contact » !

E-Mail : **contact@switchriders.com**
Tel. : **+337 60 08 80 98**

Île de la Réunion :
Guy François, Tiembooo Com
E-Mail : tienboocom@wanadoo.fr
Tel. : **+262 692 862 957**

Switch Riders.com © Tous droits réservés