

## MOTOR EXPO A 'ELECTRISE' LA FAMILLE

Pendant trois jours, les deux roues ont été à l'honneur lors du salon Motor Expo! L'édition 2023 s'est refermée ce dimanche 11 juin sur une note très satisfaisante pour l'organisation et les exposants. De l'avis même de ces derniers, Motor Expo 2023 est sans doute l'édition la plus aboutie, la plus réussie. Les exposants ( dont toutes les concessions motos de La Réunion) n'ont pas hésité à rivaliser d'originalité pour offrir au public un salon de qualité, des nouveautés dans un décor travaillé.

Motor Expo qui se veut être la vitrine du secteur n'a pas manqué à sa réputation. Au delà de la multitude de nouveautés, Motor Expo a fait la promotion d'une gamme de deux roues écologique et encore plus économique. Sur la soixantaine d'exposants, pas moins de 7 stands proposaient lors de ce salon des motos électriques. Les vélos et trottinettes électriques, les quads et accessoires auto/moto ont également trouvé preneur. Il a aussi réussi le pari de conquérir un public très familial. En effet, dans les allées du salon, on a pu constater cette année au milieu des motards/ motardes et des passionnés, la présence de nombreux Réunionnais venus en famille. Côté chiffre, la fréquentation atteint les 13 000 visiteurs. Pour les exposants présents, au delà des ventes effectuées sur le salon, cet événement a permis aux acteurs du secteur de se montrer, de multiplier les contacts et de remplir les carnets de commande.

Enfin, comme à chaque édition, Tienboo Communication a proposé au public des animations spectaculaires pour le plus grand plaisir des petits et des grands. Stunt, drift, voiture vintage et d'exception, son embarqué, Fan zone GP moto, école de pilotage pour les enfants ont ravi le public. La passion pour les deux roues ne faiblit pas.  
Retour en image, en vidéo et suivi presse

# Un bilan "très favorable" pour la Motor Expo

**MANIFESTATION.** Après quatre ans d'absence, la Motor Expo faisait son grand retour, ce week-end à la Nordev, pour le plus grand bonheur des aficionados de l'auto-moto à La Réunion. Pour l'organisateur, cette nouvelle édition a été une grande réussite.

Les moteurs vrombissent et soudainement, deux motos surgissent de nulle part : l'une sur une roue, l'autre à grande vitesse. Pendant dix minutes, voire plus, Tony et Pierre, les cascadeurs du jour, font crisser la roue arrière de leur bolide respectif sur le bitume, demandent au public de les encourager, se mettent debout sur leur machine... Sous les yeux ébahis des plus jeunes comme des plus grands, ils enchaînent les wheeling, stoppies, burn et autres acrobaties du milieu.

Hier, pour la dernière journée du salon Motor Expo, Guy Frençois ne cachait pas sa joie. "Depuis l'ouverture du salon, tout se passe très très bien, souriait-il même. On est très content et satisfait. Le bilan est très favorable. Les visiteurs découvrent énormément de machines et prennent plaisir à le faire. Il y a du son, du bruit, du moteur et de la fumée..." Bref, tous les ingrédients nécessaires pour une belle ambiance mécanique. "La dernière édition était en 2019 et on est revenus très

fort après cette coupure, ajoute-t-il. On le ressent auprès des visiteurs, il y a eu un manque énorme."

## LA MÉCANIQUE DANS L'ADN DES RÉUNIONNAIS

Parmi les nombreux stands, on y retrouvait aussi celui de la gendarmerie. Car "on peut aimer la moto, la voiture, les bruits... Mais toujours en sécurité, avance Guy Frençois. La gendarmerie a toujours été invitée, et c'est l'occasion pour les agents de passer des informations, de rappeler les règles du code de la route par exemple."

Pour lui, la mécanique est "dans l'ADN" des Réunionnais. Pour preuve : lors de la journée de samedi, pas moins de 5 000 visiteurs se sont déplacés à la Nordev. "Et on n'a pas fini de tout comptabiliser, assure Guy Frençois. On voit que la nouvelle génération est déjà là, et ça ne changera jamais. L'engouement pour la mécanique est intact." Mieux encore, la mécanique rassemble pour l'organisateur. "Cela montre l'amour des Réunionnais pour tout ce qui roule,



Il y avait du monde, ce week-end à la Nordev, pour le salon Motor Expo (photos Ludovic Lai-Yu).

tout ce qui bouge et fait du bruit", dit-il. Hier, presque autant d'amoureux de la moto ont passé les grilles du parc des Expositions. "Si on arrive à 15 000 passionnés ce soir, on sera dans les clous", conclut Guy Frençois, déjà prêt pour une troisième édition "encore plus forte, encore plus chaude et encore plus haute en couleur".

P.B



Côté motos, il y en avait pour tous les goûts, ces trois derniers jours, à la Motor Expo.

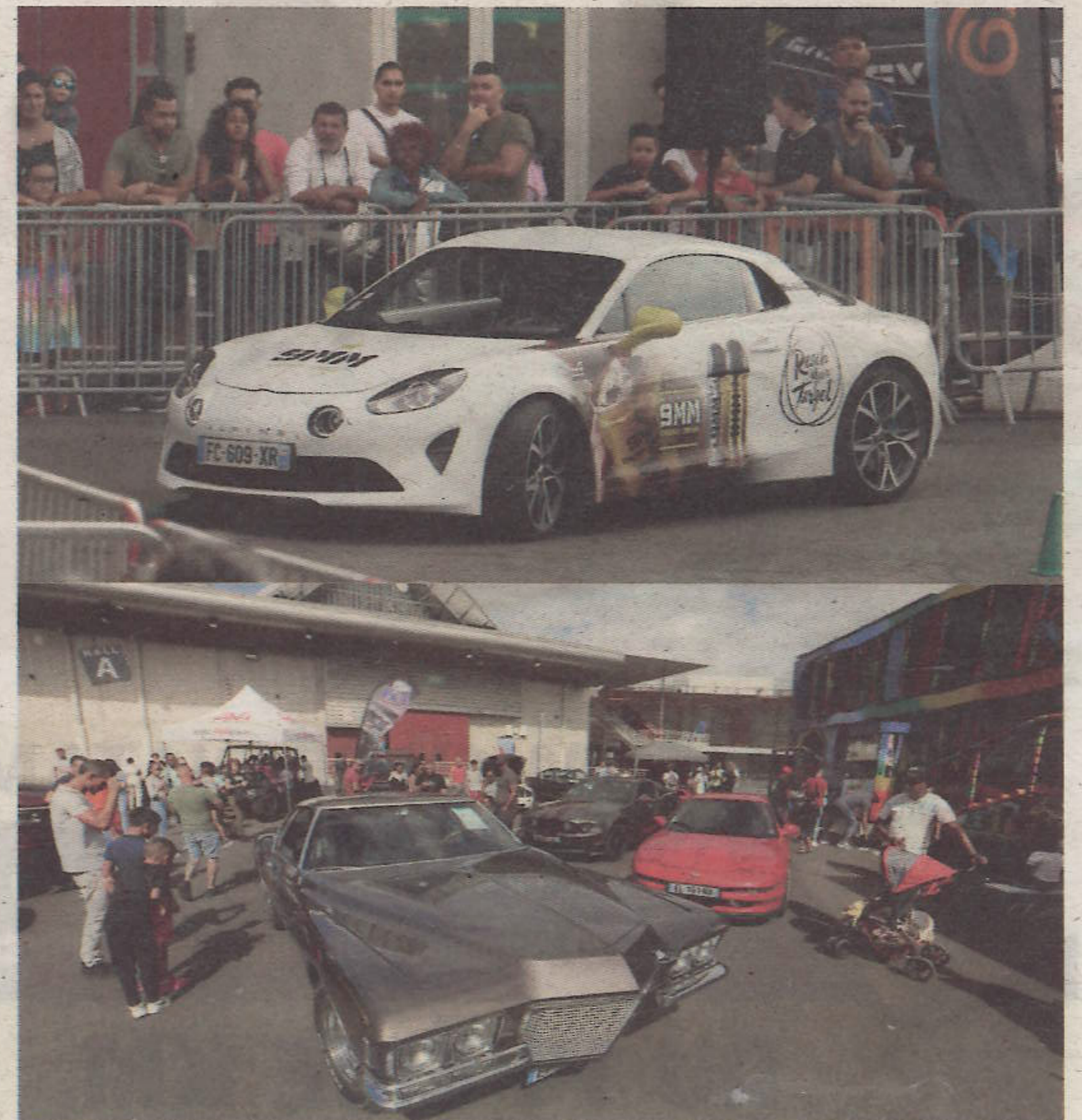
## Les véhicules vintage aussi à l'honneur

Sous la tente où est marqué Hall E, il fallait s'attendre à faire un bond dans le temps, de quelques années... De chaque côté, les voitures d'époque, classées aujourd'hui de collection, étaient exposées au grand jour, pour le plus grand bonheur des passionnés de l'automobile. D'ailleurs, pour ceux qui l'ignoraient, selon la loi, une voiture devient de collection lorsqu'elle passe le cap des trente ans. "Libre au propriétaire de changer sa carte grise, ou certificat d'immatriculation, pour avoir un certificat de collection, explique Jacques Cosserat, délégué régional de la Fédération française des véhicules d'époque et président de l'association Créole classic car club. La voiture fait alors partie du patrimoine. À ce titre-là, on ne peut plus la détruire. C'est-à-dire que s'il y a un accident et que le montant des travaux dépasse la valeur de la voiture, elle sera toujours restaurée puisqu'elle est de collection." Autres avantages : des "petits plus" au niveau de l'assurance et sur les dépla-

cements, notamment dans les futures Zones à faibles émissions, ou ZFE. "Il y en aura trois à La Réunion (à Saint-Denis, Saint-Pierre et Saint-Paul, ndr) et pour circuler librement, on devrait avoir une dérogation parce que les véhicules de collection représentent pas grand-chose sur le volume total de la circulation", précise Jacques Cosserat. Environ 0,3 % de l'ensemble des véhicules, ajoute-t-il, pour des véhicules qui roulent entre 1 000 et 1 500 km par an. "L'impact écologique des voitures de collection est très très faible, souligne le père de famille. Puisque les voitures anciennes sont à essence exclusivement." Car à l'époque, les moteurs diesel avaient peu d'intérêt pour le fanal mécanique de par leur pollution et leur faible rendement. "Ils ne montaient pas dans les tours, ce n'était pas très intéressant", complète Jacques Cosserat. À l'occasion du salon, le vintage est revenu sur le devant de la scène. La plus vieille des voitures exposées sur le stand de l'association saint-pierroise da-

taut de 1938, une Attraction cabriolet blanche. Une d'avant-guerre. "La plus récente serait la Porsche bleue marine qui a trente ans ou la 403 de 1961", liste le délégué régional de la Fédération. "Quand les voitures sont en bon état, il n'y a pas plus de travail à faire que sur une voiture moderne, confie-t-il. L'attrait de ces voitures, c'est qu'il n'y a pas d'électronique. N'importe quel passionné qui a des notions de mécanique pourra lui-même entretenir sa voiture. Comme c'est très mode aujourd'hui, on retrouve tout en neuf pour restaurer son véhicule." Un autre plus ? "Il y a toujours un peu de nostalgie quand on conduit ces voitures, sourit-il. Ce sont des sensations, des odeurs et tout un passé qu'on aime faire revivre. C'est du bonheur. C'est un plaisir comme un autre et il y a des sensations différentes, on est ailleurs." Le coude à la portière, les cheveux dans le vent, un peu comme dans les films de Tarantino.

P.B



Conduire une voiture vintage, "les sensations sont différentes, on est ailleurs."



L'AC Cobra



La 403 cabriolet a tourné dans le documentaire *Le mythe de la Sirène du Mississippi*, avec Paul Belmondo.

MOTOR EXPO PASSE À L'ÉLECTRICITÉ

# Une nouvelle génération de motos « branchées »

Cette année, les voitures et motos exposées à la Nordev jusqu'à ce soir sur 5 000 m<sup>2</sup> de stands laissent une large place aux véhicules électriques.



Les modèles électriques ressemblent aux motos que l'on connaît avec des apparences parfois futuristes. (Photos Emmanuel Grondin)



Plus besoin d'emmener son véhicule à proximité d'une prise, il suffit de déplacer la batterie avec soit grâce à une poignée et des roues incorporées sur certains modèles.

En entrant dans le Motor Expo à la Nordev, vous entendrez probablement le bruit produit par les moteurs thermiques qui vrombissent pour impressionner les visiteurs... Mais au milieu de cette marée mécanique, certains exposants ont fait le choix de présenter des véhicules électriques.

Aujourd'hui des motos avec une puissance équivalente aux 125 cm cubes sont sur le marché. D'une autonomie variable entre 60 et 140 kilomètres, elles sont capables d'atteindre les 130 km/h.

Évidemment, avoir une moto électrique a ses avantages et ses inconvénients. L'entretien est facile, la moto silencieuse, et le « plein » coûte environ 1 euro.

Cependant, à cause du relief de notre département leur autonomie doit souvent être revue à la baisse, une batterie de 140 km ne tient que 100 km si vous grimpez à Salazie ou à Cilaos...

## Entre 2200 et 5400 euros

Bien que la charge se fasse avec une prise murale 220 volts, il faut aussi attendre 6 heures avant que les batteries ne soient complètement rechargées... donc, impossible de faire le tour de l'île en une journée. Leurs prix varient entre 2 200 et 5 400 euros selon les modèles grâce à l'aide de l'État

qui applique une décote de 1 000 à 1 900 euros. Décote est déjà appliquée aux modèles exposés. Les constructeurs ont tous leurs petits plus à proposer.

Super Soco propose par exemple des scooters 125 électriques avec beaucoup de place, un coffre qui peut stocker deux casques et une batterie amovible. La batterie pesant 40 kg, elle est équipée de roues et d'une poignée pour que le conducteur puisse l'emmener facile proche d'un point de recharge.

Super Soco propose aussi des motos 125 qui ressemblent à des motos thermiques, avec plusieurs batteries amovibles de 11 kg plus simples à porter, mais sans rou-

lettes, cette fois. T-Moov pour sa part, propose des motos plus légères. La plupart de ces modèles électriques sont équipés d'une marche arrière intégrée et de l'ABS.

Pas besoin de changer de vitesse lorsque vous pilotez ces engins, mais vous pouvez choisir la consommation, entre économique et turbo selon que vous voulez rester à 50 en ville, ou monter à 90 rapidement sur la nouvelle route du littoral.

Selon les exposants, pour les amateurs de sensations fortes, des motos électriques plus puissantes devraient dès cette année faire leur apparition sur l'île.

Roman KOSMIDER



Les trottinettes aussi sont dans la place.



Grosse affluence hier à la Nordev pour ce Motor Expo 2023.



Démonstration de drift.



Côté classique, il y a aussi ce qu'il faut.



La dolce vita...



Du gros son.



**MOTOR EXPO**

# La moto électrique prend sa place

Le salon Motor Expo se tient ce weekend à la Nordev. Parmi les gros cubes et les vintages, la moto électrique s'installe et intrigue les amateurs des deux-roues.

P.3

**CONGRÈS DES ENTREPRENEURS PÉI**



## L'intelligence artificielle fait débat

P.2

**ROUTE DES PLANTES**



## Les forêts malgaches découvertes et dessinées

P.10-11

# Motor Expo : "La passion lé la !"

**MANIFESTATION.** Tout le long du week-end, le salon Motor Expo est ouvert à tous. Il se veut festif et familial. Repas, shows, animations, expositions de véhicules sportifs ou vintage, il y en a pour tous les goûts !

**H**ier matin, à la Nordev, les visiteurs entrent au compte-gouttes dans le plus grand salon auto/moto de La Réunion. La Motor Expo est ouverte jusqu'à ce dimanche, à Saint-Denis. "Je suis très fier de ce que l'on a été capable de réaliser, on attend pas moins de 15 000 personnes, avoue Guy Frensois, organisateur de l'événement. Je ne sais même pas combien il y a de véhicule tellement ils sont

nombreux !", ajoute-t-il. Tous les concessionnaires de l'île exposent leurs plus beaux modèles de deux roues, même les 4 roues tout-terrain sont au rendez-vous.

Non loin de l'entrée du premier hall, deux Partners blancs, garnis d'enceintes, sont prêts à faire grimper les décibels. C'est un stand de son embarqué, une discipline consistant à transformer son véhicule en sono XXL. Pour Bruno Laude-Begue et Mergy Stéphane,

deux partenaires qui ont monté leur boîte de tuning, l'objectif n'est pas de déranger les gens "de partout sur l'île" mais plus "d'optimiser l'équipement et la qualité de son. C'est un mix entre le visuel et le plaisir auditif."

## LE SHOW MÉCANIQUE DES MEILLEURS DE FRANCE

Demain, 30 voitures de ce type vont prouver de quoi elles sont capables. "Ça va faire trembler les murs", s'amuse Guy Frensois. Elles seront à côté de la zone de spectacle, où Jonathan Lallemand, alias jjo drift974, se prépare activement à réaliser ses plus beaux drifts. "J'ai commencé en 2018, j'ai eu la chance de drifter avec les meilleurs de France, ce qui m'a fait énormément évoluer", explique-t-il, les mains prises car il change le démarreur de son bolide. Avec son partenaire Pierre Stunt 974, trajectoire, angle de dérapage, vitesse et style font toujours la différence. De plus, il sera possible de réaliser des baptêmes de



La Motor Expo est ouverte jusqu'à ce dimanche, à Saint-Denis (photos Ludovic Lai-Yu).

drift, côté passagers, pour les aficionados de sensations fortes. "Il y a énormément de nouveaux événements. Depuis hier, on prépare même un battle drift/stunt avec l'une des meilleures équipes de stunt moto de France", renchérit l'organisateur du salon.

Au milieu de la Nordev, sous un grand chapiteau

blanc, s'abrite une exposition des véhicules vintage. Retrouvez les modèles mythiques des rallyes sur route et terre battue. De plus, l'association Bourbon moto classic expose une dizaine de motos vintage, dont la fameuse NSU 98cc Quick de 1939, doublement médaillée du premier prix d'élégance et du premier prix d'excel-

lence 2023. "Je suis très fier de voir l'amour de ces concessionnaires et des visiteurs. Ils y ont tous mis du cœur pour faire quelque chose de très beau. On est aujourd'hui le 5e plus gros salon d'auto/moto de France. La passion lé la !" conclut Guy Frensois, avec un grand sourire.

ANTOINE LAVERGNE



Le salon abrite également une exposition de véhicules vintage.

# L'électrique tente de percer

**DEUX-ROUES.** Le salon Motor Expo se termine aujourd'hui. Plus de 400 engins étaient exposés à la Nordev. Focus sur la tendance écologique du moment : l'électrique.

Après trois ans d'absence, le Motor Expo fait fureur cette année (voir l'édition du samedi 10 juin), avec une soixantaine d'exposants et plus de 400 engins, sur une surface de 12 000m<sup>2</sup> à la Nordev. La tendance écologique du moment est le scooter ou la moto électrique. Bien que le scooter électrique soit plus vendu que la moto électrique, ces derniers ne font pourtant pas l'unanimité. "Les gens sont réticents, confirme Ziyad, conseiller commercial. Pour les courts trajets urbains, certains vont acheter un scooter électrique, mais quand il s'agit de faire des longs déplacements, ils préfèrent les motos classiques à carbu-

rants fossiles". Avant tout achat, il faut faire attention à l'autonomie moyenne du deux-roues. Certains véhicules ont une autonomie de 100 km, d'autres de 200 km voire plus. "On demande aux clients quels types de déplacements ils vont faire avec leur scooter électrique, pour qu'on puisse les orienter au mieux avant l'acte d'achat, poursuit le conseiller. Les motos électriques ne se vendent que très peu".

## EN CHARGE AVEC UNE PRISE CLASSIQUE

Ce qui est "intéressant" avec les scooters électriques, c'est qu'on peut les charger avec une prise classique ou avec une batterie amovible.

"J'utilise mon scooter le matin pour aller au travail et en fin de journée pour rentrer chez moi. Je le branche tous les soirs avec une prise classique dans mon garage. C'est vraiment pratique", appuie Théo, un scootériste qui est passé au modèle électrique depuis environ cinq mois. Pour Guillaume, motard depuis plus de douze ans, il n'est pas question de changer ses habitudes : "Je préfère une moto qui fait du bruit, avec laquelle je peux faire des pointes d'accélération. Je ne changerai jamais pour une électrique". Il en est de même pour son ami Mathieu : "On ne peut pas organiser un tour de l'île à moto si cette dernière est électrique, d'autant plus que les sensations procurées



Ziyad, conseiller commercial (photo A.D.).

ne sont pas les mêmes". Même si l'électrique est mis en avant, les deux-roues classiques sont plus populaires et préférés par les amateurs.

ANNAËLLE DORRESSAMY

Dernier jour du salon Motor Expo aujourd'hui de 10h30 à 19h. Entrée à 6 euros par adulte, 3 euros pour les enfants de 6 à 12 ans.

## PROGRAMME DE CE DIMANCHE

Show stunt à 11h, 14h30 et 17h, exposition de véhicules d'exception, tuning et démo son, drift modélisme et exposition vintage.



Voiture équipée pour le tuning show. Véhicule équipé pour produire du son, mais qui ne roule pas.



Simulateur de course automobile équipé d'un siège, d'un volant et des pédales.



Des motos de différentes marques sont exposées au salon (photos A.D. et J.M.).

# En selle pour le Motor Expo 2023 !

**SAINT-DENIS.** Du 9 au 11 juin, l'exposition automobile et deux roues Motor Expo s'installe à la Nordev, à Saint-Denis. Au programme : cascades, un show de voiture audio, une exposition de véhicules vintage, une fan zone de 600 m<sup>2</sup> pour le Grand Prix moto d'Italie et bien d'autres surprises attendent les visiteurs. Pas moins de 60 exposants auto-moto sont installés dans un espace de 5 000 m<sup>2</sup> (soit 2 fois plus grand que l'édition de 2019). "C'est la première fois que l'on fait une exposition de cette taille à la Réunion", avoue Guy Frensois, l'organisateur de l'événement. Selon lui, "la moto prend de plus en plus d'ampleur. C'est devenu une solution de transport, économique et même écologique !"

Eh oui, l'écologie est l'un des grands thèmes de cette édition 2023. L'évolution des voitures 100 % électriques n'a pas laissé de marbre les constructeurs deux roues. Que ce soit en scooter, moto, vélos, trottinettes de grande puissance, des marques et des modèles seront représentés par les concessionnaires et revendeurs Honda, BMW, Tmoov, Woolib, Cadjee mobility, Ebike et Zwav. "Aujourd'hui, la moto suit la tendance électrique et

tend à dépasser les 4 roues. Nous avons cette année 7 exposants, c'est une grande nouveauté", ajoute Guy Frensois.

## DES VÉHICULES D'EXCEPTIONS

Le salon se veut familial avec un espace de jeu pour les enfants (village gonflable, attraction foraine et stand de confiseries). Egalement, une école de pilotage pour enfant à partir de 7 ans au volant de répliques de Clio 4 Rs Trophy ou d'Alpine A110. Un banc d'essai sera également à disposition afin de tester la puissance des motos. Il sera bien évidemment possible de se restaurer sur place grâce à une quinzaine de stands.

"Nous avons des présentations de véhicules d'exceptions", assure Arzou Mahamadaly, le directeur de la concession Honda à la Réunion. En effet, la découverte de modèle de rêve sera au centre de cette édition. Moto unique, véhicule vintage, véhicule sport, expo tuning et voiture son embarqué seront visibles. "La tradition du Motor Expo est d'en faire un salon festif" insiste Guy Frensois, et cette année ils ont "mis la barre très haut" conclu-t-il.

ANTOINE LAVERGNE



De 10h30 à 19h, la Nordev accueille une soixantaine d'exposants, dont Bruno Laude-Begue et Stéphane Mergy (photo L.L-Y).

8

Le JIR  
Jeudi 8 juin 2023

Le JIR  
Le Journal de l'île de La Réunion

Dimanche 11 juin 2023

| n° 24 206 | 1,20 €

Dimanche



ANIMAL SHOW  
Les visiteurs  
conquis !  
PAGE 5

MOTOR  
EXPO  
MOTO / AUTO / EQUIPEMENT  
2023



9/10/11 JUIN

NORDEV SAINT-DENIS



f i T IENBOOO

ANIMATIONS  
Stunt Show Car Audio  
Auto-Moto Vintage  
Fan Zone GP Italie  
Espace Enfants  
Restauration  
10h30-19h00  
Show Samedi et Dimanche  
à partir de 14h  
INFOLINE : 0692 85 28 59

FAN ZONE  
ÉCRAN  
GP  
GEANT  
DIMANCHE 11 JUIN



Prévente  
Billetterie



## MOTOR EXPO 2023

Ça va vrombir pendant 3 jours en juin : Motor Expo est de retour!

Sportives, routières, trail, touring, cruiser, chopper, roadster, scooter... les principales marques de motos représentées à La Réunion seront présentes au Motor Expo 2023.

Une série de nouveautés sera à découvrir sur ce salon dédié aux deux-roues qui accueillera un public familial, les passionnés et les motards les 9, 10 et 11 juin à la Nordev, Saint Denis. Tienbooo Communication est heureuse d'annoncer la présence de tous les concessionnaires et revendeurs de deux

roues à ce rassemblement. Les équipementiers seront aussi de la partie.

L'ambition du Motor Expo 2023 sera de répondre aux attentes des différents publics en termes de solutions de déplacement pratiques, de renouvellement de véhicules et de bons plans.

Motor Expo, la manifestation populaire et conviviale c'est aussi une grande fête, avec : exposition d'exception, atelier de sensibilisation à la sécurité

routière, des concours, shows et animations, Fan Zone GP d'Italie, démo car son et des stands de restauration.

Les secteurs représentés seront : les 2 roues motorisés, scooter, trottinette électrique, les hybrides, accessoires moto, outillage et équipement, équipement tuning et custom, peinture, produits d'entretien et d'esthétique automobile.

Préparez-vous, au rassemblement ultime de la mécanique: ça va vrombir!



# MOTOR EXPO/2023

MOTO / AUTO / EQUIPEMENT



9/10/11 JUIN

NORDEV SAINT-DENIS



ANIMATIONS

Freestyle / Stunt / Show Car Audio

Auto-Moto Vintage / Fan Zone GP Italie / Espace Enfants / Restauration

10h30-19h00

Show tous les jours à partir de 14h

INFOLINE : 0692 85 28 59

f Instagram TikTok TIENBOOO

